

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Świadczenie usług serwisu, konserwacji i naprawy urządzeń dźwigowych
w budynkach Szpitala Św. Leona sp. z o.o. w Opatowie**

WYKAZ URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH W BUDYNKACH SZPITALA ŚW. LEONA SP. Z O.O. W OPATOWIE

Lp.	Rodzaj urządzenia / typ /nr fabryczny / nr ewidencyjny	Miejsce zainstalowania	Rok budowy	Udźwig	Ilość przystanków
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1	Dźwig Osobowy, elektryczny / E17- 9828 /3122003586	Szpital Św. Leona ul. Szpitalna 4 27-500 Opatów	2017	1600 kg	3
2	Dźwig śrubowy CIBES A 5000 /254089 / 3022000103	Szpital Św. Leona ul. Szpitalna 4 27-500 Opatów	2002	400 kg	2
3	Dźwig Elektryczny typ MONOLITO / 279119 / 3122002272	Szpital Św. Leona ul. Szpitalna 4 27-500 Opatów	2007	1250 kg/ 16 osób	7
4	Dźwig Urządzenie do przewożenia osób niepełnosprawnych / Platforma śrubowa CIBES A 5000 / 7511416 / 3022000360	Szpital Św. Leona ul. Szpitalna 4 27-500 Opatów	2009	400 kg	2
5	Dźwig Elektryczny typ MONOLITO / 279118 / 3122002271	Szpital Św. Leona ul. Szpitalna 4 27-500 Opatów	2007	1250 kg/ 16 osób	7
6	Dźwig Urządzenie dla osób niepełnosprawnych / ILS 1K / 10270 / 3022000808	Szpital Św. Leona ul. Szpitalna 4 27-500 Opatów	2017	1000 kg	2
7	Dźwig osobowy szpitalny SJH 1.10.FW / 55771 / 3122001818	Szpital Św. Leona ul. Szpitalna 4 27-500 Opatów	2003	1700 kg	6

8	Dźwig Hydrauliczny, osobowy / 279117 / 3122003085	Szpital Św. Leona ul. Szpitalna 4 27-500 Opatów	2014	630 kg	2
9	Dźwig towarowy mały SKG ISO-A / 182603 / 3122001905	Szpital Św. Leona ul. Szpitalna 4 27-500 Opatów	2005	100 kg	4
10	Dźwig BKG 300.30/14 / 76634 / 3122003086	Szpital Św. Leona ul. Szpitalna 4 27-500 Opatów	2007	300 kg	2

Zakres przeglądów konserwacyjnych oraz wykaz materiałów konserwacyjnych

Części zamienne i materiały będące składową ceny za konserwację:

Żarówki sygnalizacyjne i oświetlenia, dzwonki alarmowe, przyciski w kasetach wezwań i dyspozycji, gniazda bezpiecznikowe, główki bezpiecznikowe, wstawki dolne, soczewki kaset i przyciski, płytki przełączników, płytki rygla, podkładki gumowe suwaków, odboje gumowe, zawiasy drzwi, gałki drzwi, korki drzwi, smarownice, oleje do uzupełniania poziomów, smary do uzupełniania, hermetyk, spirytus techniczny, taśma izolacyjna, farby, śruby maszynowe, nakrętki maszynowe, zawleczy, podkładki płaskie i sprężynujące, czyściwo, płótno ścierne, stop lutowniczy, pasta lutownicza i benzyna i inne potrzebne do wykonywania niezbędnych czynności konserwacyjnych.

Zakres przeglądów konserwacyjnych

Zasadniczym celem przeglądu jest sprawdzenie działania urządzeń dźwigowych pod kątem bezpieczeństwa użytkownika. Przeglądy należy wykonywać zgodnie z dokumentacją techniczno-ruchową poszczególnych dźwigów, obowiązującymi przepisami oraz z zaleceniami wydanymi przez Urząd Dozoru Technicznego.

1) Maszynownia

- Sprawdzenie wartości napięcia fazowego, przewodowego i sterowego (dla sterowań elektronicznych napięcie stabilizowane 24 V);
- Sprawdzenie działania przekaźnika Ptt-3 zabezpieczenia termistorowego;
- Wykonanie dwóch jazd w górę i w dół kabiną i skontrolowania działania aparatury przekaźnikowo -stycznikowej;
- Sprawdzenie czy luzownik pewnie otwiera szczęki hamulcowe;
- Sprawdzenie czy elementy ogranicznika prędkości nie stukają;
- Sprawdzenie czy szczotki silnika i przetwornicy nie iskrzą i pracują cicho;
- Wyłączyć wyłącznik główny;
- Sprawdzenie stanów obwodów ochrony przeciwporażeniowej i zabezpieczeń;
- Skontrolowanie wartości działania wyłącznika nadmiarowo-prądowego;
- Dokręcanie przewodów ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan listew zaciskowych, gdzie są podłączone łączniki obwodów bezpieczeństwa;
- Sprawdzenie stanów styczników i przekaźników, oczyszczanie i regulacja;

- Sprawdzenie działania łącznika ogranicznika prędkości;
- Sprawdzenie stanu lin nośnych i linki ogranicznika prędkości;
- Sprawdzenie ogranicznika prędkości;
- Sprawdzenie stanu kół linowych, szczególnie rowków koła ciernego;
- Sprawdzenie pracy i regulacja układu hamulcowego;
- Sprawdzenie luzu gum sprzęgła elastycznego i dokręcania sworzni; Sprawdzenie luzu poosiowego ślimaka;
- Sprawdzenie luzu poosiowego wirnika silnika;
- Sprawdzenie stanu oleju w łożyskach silnika i jego uzupełnienie;
- Sprawdzenie stanu oleju w reduktorze czy nie występują przecieki;
- Sprawdzenie stanu cieplnego reduktora i silnika;
- Sprawdzenie stanu baterii dzwonka alarmowego i telefonu;

2) Kabina i przeciwwaga:

- Sprawdzenie stanu prowadników ślizgowych, kabinowych i przeciw-wagowych oraz ich luzów w prowadnicach;
- Sprawdzenie stanu prowadników rolkowych. Należy zwrócić uwagę czy guma nie wykazuje trwałych odkształceń i rozwarstwień oraz czy rolka obraca się bezszumnie i bez zacięć;
- Sprawdzenie mocowania lin na kabinie i przeciwwadze;
- Sprawdzenie zamocowania linki ogranicznika prędkości;
- Sprawdzenie stanu aparatu chwytneho. Sprawdzenia dokonać przez ręczne uruchomienie aparatu chwytneho;
- Sprawdzenie działania łącznika chwytaczy i zwisu lin;
- Sprawdzenie mocowania krzywek: wyłączników krańcowych, końcowych i piętrowych;
- Sprawdzenie działania aparatów elektromagnetycznych krzywki ruchomej wyłącznika zatrzymania oraz ich oczyszczenie i nasmarowanie;
- Sprawdzenie działania wyłącznika krańcowego na kabinie;
- Sprawdzenia stanu żarówki fotoimpulsatora, oczyszczenie elementów fotoelektrycznych;
- Sprawdzenie działania kasety jazd kontrolnych;
- Sprawdzenie prawidłowej pracy silnika oraz wszystkich elementów napędu drzwi automatycznych;
- Sprawdzenie działania nastawnika krzywkowego, smarowanie rolki;
- Sprawdzenie i regulacja zatrzymania kabiny na przystankach;
- Sprawdzenie działania i wymiana uszkodzonych elementów w kasie dyspozycji;
- Sprawdzenie działania łączników ruchomej podłogi lub łączników pełnego obciążenia i przeciążenia;
- Sprawdzenie działania i oczyszczenie łączników drzwi kabinowych;
- Sprawdzenie strumienia światła drzwiach automatycznych, regulacja i oczyszczenie

soczewki;

- Sprawdzenie działania oraz nasmarowanie części ruchomych krzywki ruchomej;
- Sprawdzenie stanu wyposażenia kabiny: oświetlenie, lustro, instrukcje eksploatacji – uzupełnić brak.

3) Szyb windy:

- Sprawdzenie drzwi przystankowych:
 - naciągu linek, łącznika i rygla mechanicznego;
 - działanie amortyzatora hydraulicznego, zamka bezpieczeństwa łącznika;
 - działania ryglowania i zamków mechanicznych;
 - działania systemu ryglowania i łączników;-usunięcie usterek, smarowanie,
- Sprawdzenie pracy i regulacja przełączników piętrowych i smarowanie rolek;
- Sprawdzenie działania wyłączników końcowych i krańcowych
- Sprawdzenie działań kaset wezwań i wymiana uszkodzonych elementów
- Sprawdzenie stanu izolacji ochronnej i mocowania instalacji elektrycznej;
- Sprawdzenie działania wyłącznika dźwigu;
- Co najmniej raz na kwartał należy umyć szyby od strony wewnętrznej w szklonych szybach windowych oraz drzwi przystankowe i kabinowe od strony szybu.

4) Podszybie:

- Sprawdzenie pracy i smarowanie obciążek ogranicznika prędkości i lin wyrównawczych;
- Sprawdzenie wydłużenia lin obciążek;
- Sprawdzenie szczelności zderzaków hydraulicznych;
- Sprawdzenie działania łącznika sterowania (STOP);
- Sprawdzenie działania łącznika drzwi podszybia,
- Zachowanie czystości podszybia zgodnego z normą wraz z jego comiesięcznym wysprzątaniem. Z każdego przeglądu należy sporządzić raport z podaniem zespołów, które wymagają remontu oraz dokonać wpisu do dziennika dźwigu.

Do konserwacji urządzeń dźwigowych należy wykonanie niezbędnych pomiarów elektrycznych zgodnych z obowiązującymi przepisami, oraz z wymaganiami stawianymi przez UDT.

Wymagane czynności:

- a) konserwacja dźwigu – co najmniej raz w miesiącu,
- b) usuwanie awarii i naprawy w terminach do 12 godz. od powiadomienia,
- c) pomiary rezystancji izolacji - raz do roku,

- d) pomiary skuteczności wyłączeń przeciwporażeniowych – raz do roku,
- e) obecność podczas badania przez UDT,
- f) prowadzenie dokumentacji przeglądów.

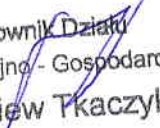
Czas wykonania naprawy od zgłoszenia faxem, e-mailem, lub telefonicznie-do 12 godzin.

UWAGA: W przypadku wystąpienia uszkodzenia lub awarii dźwigu Wykonawca jest zobowiązany po stwierdzeniu awarii niezwłocznie powiadomić o niej Zamawiającego. Zawiadomienie winno zawierać opis uszkodzenia, przybliżony koszt jego usunięcia i prawdopodobną przyczynę powstania. Konserwator winien unieruchomić dźwig i powiesić na wszystkich drzwiach przystankowych uszkodzonego dźwigu informację „dźwig nieczynny”.

Szpital Św. Leona sp. z o.o.
27-500 Opatów, ul. Szpitalna 4
NIP 8631697084, REGON 260519700
tel. (15) 8670-427

Prezes Zarządu

Monika Gębska

Kierownik Działu
Administracyjno - Gospodarczego

Zbigniew Tkaczyk